

Reglament General del Campionat
InterclubsRCLleidaTT 2017
(Categories 1/6 TT i 1/8 TT)

ÍNDEX

A. PILOTS	2
1. CLUBS I PROVES DEL CAMPIONAT	2
1.1 CLUBS.....	2
1.2 CALENDARI.....	2
1.3 FORMAT CURSA	2
2. ESPECIFICACIONS DELS VEHICLES I AVERIA EN CARRERA	3
3. INSCRIPCIÓ.....	3
4. ENTRENAMENTS.....	3
5. DIA DE CARRERA.....	4
5.1 ORGANITZACIÓ DE CARRERES (PERSONAL).....	4
5.2 CASETA DE CRONOMETRATGE	4
5.3 MOTORS DE COMBUSTIÓ (“CALENTAR” I “REPOSTAR”)	4
5.4 REUNIÓ DE PILOTS	4
5.5 RECOLLIR VEHICLES.....	4
5.6 CANVI BATERIA EN CARRERA.....	4
6 HORARI DE LA CARRERA	5
7. PROCEDIMENT DE LA SORTIDA	6
8 TEMPS D’AVERIA (SOLS EN LA FINAL).....	6
9. PENALITZACIONS ESPORTIVES.....	6
10. SISTEMA DE PUNTUACIÓ	7
11. DESEMPATS	7

A. PILOTS

1. CLUBS I PROVES DEL CAMPIONAT

1.1 CLUBS

- Web del campionat:
www.rclleidatt.cat

El campionat està format per 4 clubs i els seus respectius circuits:

- Club Call (Lleida):
www.clubcall.es

- Club Automodelisme de Mollerussa:
http://amolterussa.com/index_web.php?idwc=czoXmzoiYXV0b21vZGVsaXNtZSI7

- Club Esportiu SegriàRc (Alcarràs):
<http://esportsalcarras.com>

- Club Rc Tarrega

1.2 CALENDARI.

Aquest any s'ha decidit mantenir el número de proves a 6. En la puntuació general es traurà la cursa de pitjor puntuació. En el cas que s'anul·li alguna prova es continuaran restant la cursa amb pitjor puntuació.

05 - FEBRER	ALCARRAS
12 - MARÇ	MOLLERUSSA
21 - MAIG	MOLLERUSSA
11 - JUNY	ALCARRAS
03 - SETEMBRE	RESERVA
01 - OCTUBRE	TARREGA
05 - NOVENBRE	LLEIDA
19 - NOVENBRE	RESERVA

Causes meteorològiques o canvis de data en el calendari d'AECAR, seran motiu de canvi en el calendari del Campionat Interclubs RC LleidaTT.

En la última es farà l'entrega de trofeus de la temporada.

1.3 FORMAT CURSA

Al tractar-se d'una competició a nivell provincial en la que em de premiar el fet de passar una bona estona i incentivar als pilots novells a que s'introdueixin a les curses, hem decidit de que el format de la cursa serà flexible en funció de les circumstàncies de cada cursa.

En el cas que en la categoria de 1/6 siguin menys de 3 pilots s'anul·larà la cursa per aquesta categoria, si són 4 es reduirà el temps de la final a 15 minuts.

Pel que fa a la categoria 1/8 gas i elèctrics si la participació en alguna de les dues categories es inferior a 4 pilots s'ajuntaran i la de menys participants s'adaptarà al format de cursa de la de major participació.

Cal remarcar que la organització es reserva el dret a realitzar modificacions sobre aquestes pautes amb la finalitat de poder gestionar de millor forma les curses i incentivar la participació del pilots.

2. ESPECIFICACIONS DELS VEHICLES I AVERIA EN CARRERA

Es seguiran els estàndards del vehicles i no es podran manipular ni alternar els mateixos.

Durant la carrera, qualsevol alteració del vehicle(carrosseria, tub d'escapament ibumper, queda exclòs l'aleró) haurà de ser reparada. Si no es repara l'alteració, un cop s'ha avisat al pilot, es sancionarà amb la desqualificació de la carrera.

Els 1/8TTgas no podran excedir els 125cc de capacitat màxima de dipòsit, inclosos tubs i filtres.

Els 1/8TTelectricshauran de desactivar la marxa endarrere.

3. INSCRIPCIÓ

Per a poder participar en el Campionat InterclubsRCLleidaTT, aquest any 2016, serà condició indispensable la possessió de llicència AECAR, ja sigui la de Club "C" o la "A". La falta de llicència comportarà la no participació en aquella carrera en que s'hagi inscrit. Serà obligatori mostrar la llicència en cada cursa. El corre sense llicència serà motiu d'expulsió de la competició del Interclubs.

La inscripció es obligatòria a través de la web: www.rclleidatt.cat.

Els termini d'inscripció s'obriran entre 1 i 2 setmanes abans de la prova i es tancarà el divendres anterior a la prova al voltant de les 21.00 hores.

El pagament de la inscripció i acreditació de la llicència d'AECAR es realitzarà el mateix dia de la prova.

El preu de lainscripció per aquell pilot que sigui soci actual d'un club de modelisme serà de 15€ tenint l'esmorzar inclòs i de 4€ per l'esmorzar de cada acompanyant si hodesitja.Per cada llauna de refresc extra que es vulgui consumir, s'haurà d'abonar la quantitat d'1€.

El pilot que s'hagi inscrit en les dues categories pagarà 25€ tenint dret a un esmorzar, però haurà de portar recollidor de cotxes que el substitueixi.

L'organització de la carrera sempre es reserva el dret d'alterar i prendre decisions sobre les inscripcions.

4. ENTRENAMENTS

El dissabte anterior a la prova, el circuit haurà d'estar a disposició dels pilots inscrits a la carrera per a poder practicar en horari solar raonable.S'aconsella avisar o posar-se en contacte amb el club pertinent si es vol entrenar.

5. DIA DE CARRERA

5.1 ORGANITZACIÓ DE CARRERES (PERSONAL)

- 2 o 3 Directors de cursa (1 de cada categoria).
- A part es recomana disposar d'encarregats de cronometratge (Si la instal·lació ho permet aquesta tasca la podrà desenvolupar el director de cursa).

El director de cursa dirigirà, coordinarà i controlarà la carrera. Màxim responsable de la carrera. Complirà i farà complir les normes o les regles de la normativa. Rebrà i procedirà amb les reclamacions presentades per els pilots. Realitza inspeccions tècniques dels vehicles a les proves.

L'encarregat de cronometratge controlarà l'equip de cronometratge i publicarà els resultats. No pot imposar sancions directes però pot notificar incidències al director de carrera.

5.2 CASETA DE CRONOMETRATGE

Queda totalment prohibit ENTRAR dins la caseta de cronometratge a les persones alienes a la direcció de carrera o cursa.

5.3 MOTORS DE COMBUSTIÓ ("CALENTAR" I "REPOSTAR")

Els cotxes 1/8 TT gas i 1/6TT, quan vulguin escalfar i/o carburar motors ho faran sota el podi de pilots o "podium" i no als boxes.

Faran el "repostatge" sobre els totxos de carril de boxes i no dins del mateix carril, s'ha d'evitar tallar el pas a la resta de pilots que entren a "repostar".

5.4 REUNIÓ DE PILOTS

L'assistència és obligatòria. Es celebrarà en l'horari establert i es tractaran temes com la seguretat, el procediment de la sortida, sancions, procediments, preguntes dels participants, etc.

5.5 RECOLLIR VEHICLES

Els pilots després de corre una classificatòria o final deixaran el cotxe i la emissora en parc tancat i aniran directament a recollir en el seu lloc assignat mitjançant número.

Serà motiu de penalització la absència de recollidors 1 minut abans de que s'iniciï la classificatòria o final.

El pilot que li toqui recollir podrà posar una altra persona en el seu lloc per cobrir la vacant sempre i quan tingui llicència.

Estaran exempts de recollir les persones que exerceixin tasques d'organització.

El fet de no fer de recollidor suposarà la desqualificació de la prova.

Es obligatori l'ús d'armilles d'alta visibilitat per als recollidors.

Es marcaran les zones del circuit on s'han d'ubicar els recollidors.

S'aconsella l'ús de guants.

5.6 CANVI BATERIA EN CARRERA

Els pilots de 1/8 TT elèctric, quan hagin de fer un canvi de bateria, pararan el cotxe abans o un cop passat el carril de boxes, sempre al costat que estigui la escala del podi, baixaran ells mateixos, es canviaran la bateria sense ajuda externa i sortiran passant per dins del carril de boxes si es que han parat al principi d'aquest. (Si no es procedeix d'aquesta manera suposarà una sanció per part del director de carrera o cursa).

6 HORARI DE LA CARRERA

L'horari es seguirà amb rugositat per tal de poder acabar la cursa a una hora prudent, l'organització penalitzarà als pilots que no siguin puntuals

Si el retard es produeix en la realització de la inscripció o l'hora de recollir els cotxes, es traurà la millor mànega classificatòria. Si el retard es a l'hora de recollir els cotxes es produeix d'una de les finals es restarà 3 voltes al resultat de la final.

A continuació es mostra el horari orientatiu.

8:00 Obertura instal·lacions

8:15-8:45 Acreditació llicència i pagament inscripció

8:45-9:00 Reunió de pilots

9:00-9:20 Circuit obert

9:30 1ª qualificació d'1/8TTE (8 minuts) + Comprovació "transponders"

9:45 1ª qualificació d'1/8TTG (5 minuts) + Comprovació "transponders"

10:00 1ª qualificació d'1/6TT (5 minuts) + Comprovació "transponders"

10:15-11:00 Esmorzar i FOTOS !!!

11:00 2ª qualificació d'1/8TTE (8 minuts)

11:15 2ª qualificació d'1/8TTG (5 minuts)

11:30 2ª qualificació d'1/6TT (5 minuts)

12:00 1ª FINAL d'1/8TTE (8 minuts)

12:15 FINAL d'1/8TTG (30 minuts)

13:00 2ª FINAL d'1/8TTE (8 minuts)

13:15 FINAL d'1/6TT (30 minuts)

14:00 3ª FINAL d'1/8TTE (8 minuts)

7. PROCEDIMENT DE LA SORTIDA

En les qualificacions, el cronometratge serà individual. Això vol dir que cada pilot cor per a fer el màxim número de voltes en el menor temps ja que un cop s'acaba el temps estipulat es permet acabar la volta.

Es farà sortida volant o en marxa que es aquella en que els vehicles aniran rodant i s'anunciarà el temps que falta per a que el cronòmetre comenci a comptar: "queden 2 minuts, queda 1 minut, queden 30 segons, botzina d'inici". Hi ha un temps de demora de 60 segons. És a dir, durant 60 segons després de la botzina, no començarà a comptar el temps fins que el cotxe del pilot no passi per meta. Durant l'últim minut abans de la botzina de NO es podrà retallar el traçat, ni aturar-se, ni rellentir la marxa.

La sortida de la final de 1/8 gas serà tipus Le mans. Els vehicles en la graella de sortida estaran separats per uns 2 metres. El cronometrador o director de carrera contarà des de 10 a 4 segons, un cop arribats a aquest número els mecànics col·locaran el cotxe al terra sense subjectar-los .

La sortida dels 1/6 i 1/8 elec serà tipus graella F1 amb una separació de 2 metres entre cada cotxe. El procediment serà el mateix que l'anterior però obviant col·locar el vehicle al terra.

8 TEMPS D'AVERIA (SOLS EN LA FINAL)

En semifinals i finals, els pilots tindran dret a un temps de 10 minuts per avaria sempre i quan no hagi començat el compte enrere. El pilot que sol·liciti el temps per avaria sortirà des de l'última posició.

Si hi ha més pilots que tinguin averia NO es prorrogaran els 10 minuts. Si la avaria es mecànica es deixarà circuit obert. Si la avaria es per interferències es tancarà el circuit.

9. PENALITZACIONS ESPORTIVES

Totes les penalitzacions i sancions (passar per boxes "passthru" i parada a boxes "stop and go") s'hauran de complir en les 3 següents voltes a la imposició i no es podrà alterar el vehicle al passar per boxes.

El director de carrera controlarà les sancions que es duguin a terme correctament.

El director de carrera executarà els "stop and go".

Es poden arribar a imposar sancions amb un pas lent pel carril de "boxes" ("passthru" o "drivethrough") per:

- Insults.
- Comportaments o conductes antiesportives en la conducció.
- Prendre la sortida abans de temps.
- Conductes que comportin un risc.
- Retallar en una corba.
- No deixar-se avançar en qualificacions.
- Cops innecessaris, cops per darrere.
- "Repostatge" dins del carril
- NO cedir el pas al que estan circulant, etc.

10. SISTEMA DE PUNTUACIÓ

Assignació de punts als pilots classificats segons AECAR. Els pilots desqualificats no obtindran puntuació.

De les 6 curses puntuables es descartarà la de pitjor puntuació. En el Cas de que s'anul·li una o més proves es continuarà descomptant la cursa amb pitjor puntuació.

11. DESEMPATS

En cas d'empat a la qualificació parcial o final del campionat, es solucionarà de les següents maneres:

Mentre es mantingui la mateixa puntuació, es desempatarà pels següents casos consecutius fins a que els pilots tinguin diferents resultats. En primer lloc pel major nombre de primeres posicions, el major nombre de segones posicions, el major nombre de terceres posicions, la millor posició de les proves descartades i el resultat de la última carrera comú entre els pilots empatats.